(3) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்
கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பெற்ற சிமெண்ட் மூட்டைகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் இரெ. இராசமாணிக்கம், பி. ஈஸ்வர மூர்த்தி என்கிற சொரணம் ஆகியோர் ''தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரள மாநிலம் கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட 11,80,000 ரூபாய் மதிப்புள்ள 1,720 டன் சிமெண்ட் மூட்டைகள் இடையில் மோசடி செய்யப்பட்டுவிட்டதாக வந்துள்ள செய்தி நிலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும்'' என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். திரு. இராசமாணிக்கம். . . .

(முற்பகல் 10.20)

* திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்றையதினம் தமிழகத்தில் நடைபெற்றுள்ள ஒரு பெரிய மோசடியை இங்கே கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவது என்னுடைய கடமையாகும். தமிழகத்திலே ஏழை எளிய மக்கள் வீடு கட்டுவதற்காக, விவசாயிகள் ஒரு சாதாரண மாட்டுக் கொட்டகை கட்டுவதற்குக்கூட சிமென்ட் மூட்டை கிடைக்க வில்லை என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். கிராமப் பகுதியிலே இருக்கின்ற ஏழை எளிய மக்கள் அரசாங்கம் நிர்ணயித் திருக்கின்ற விலையில் சிமென்ட் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னாலும் கூட, 80 ரூபாய், 100 ரூபாய் கொடுத்தால் இன்றையதினம் வெளிமார்க்கட்டில் தாராளமாக சிமென்ட் கிடைத்து வருகிறது. அது எல்லோரும் அறிந்த விஷயம். இப்படி ஏராளமான முறைகேடுகள் நடைபெற்று வருவதை இந்த சட்டப் பேரவையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துக் காட்டி இருக் கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் இன்றையதினம் தமிழ்நாட்டி லிருந்து தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் கார்ப்பரேஷனிலே இருந்து 1981-லே கேரள மாநிலம் கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டத்திற்காக சிமென்ட் மூட்டைகள் அனுப்பப்பட்டன. அப்படி அனுப்பப்பட்ட மூட்டைகள் தமிழ்நாடு சிமென்ட் கார்ப்பரேஷனால் அங்கீகரிக்ப் பட்டு கான்ட்ராக்டர் மூலமாக லாரிகளில் எடுத்துச் செல்ல அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. அவைகள் கிட்டத்தட்ட 34,400 மூட்டைகள். 1,720 டன் சிமென்ட் மூட்டைகளைப் போலியாக தஸ்தாவேஜுகளைத் தயாரித்து, வெளிமார்க்கட்டிலே விற்கப் பட்டதாகவும் செய்திகள் மூலம் தெரிகின்றன. அதன் மூலம் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் கிட்டத்தட்ட 25 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் சம்பாதித்து இருக்கக்கூடும். பயன் அடைந்திருக்கக் கூடும் என்று அந்த செய்தியில் வெளியிட்டு இருக்கிறார்கள். அந்த மோசடியில் லாரி உரிமையாளர்கள், அரசு அலுவலர்கள், மிக முக்கியமான அரசியல்வாதிகள் சம்பந்தப்பட்டு இருப்பதாகவும் பத்திரிகைகள் செய்திகளை வெளியிடுகின்றன.

* *

---

* * மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. இராசமாணிக்கம் அவர்கள் சிமென்ட் மோசடி பற்றி தாங்கள் கொடுத்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது மட்டும் பேச வேண்டும். அவர் எரிசாராயம் பற்றி குறிப்பிட்டவைகள் அனைத்தையும் நீக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை தமிழகத்திலே கூட இப்படி மோசடியாக விற்பனை செய்வதாக செய்திகள் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. இப்படி பயங்கரமான மோசடி இந்த ஆட்சியில் வாடிக்கையாக நடை பெறும் நிகழ்ச்சியாகும். இந்தத் துறையை நிர்வகிக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் இளைஞர், சுறுசுறுப்பானவர்......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது பேசுகின்ற நேரத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சரைப் பற்றிய குறிப்புகள் தேவையில்லை. எந்தக் காரணத்திற்காக ஒத்தி வைக்க வேண்டும் என்பது குறித்து மட்டும் பேசவேண்டும்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : இந்த மோசடியில் யார் யார் சம்பந்தப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்ற முழு விவரங்கள் நமக்கு இன்னும் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட மோசடி மீண்டும் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கும், இது இரண்டு மாநிலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினையாக இருப்பதால், இது சம்பந்தப் பட்ட விவரங்களை தீர விசாரித்து, இதிலே யார் யார் சம்பந்தப் பட்டு இருக்கிறார்கள் என்று கண்டுபிடித்து, அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், இது சம்பந்தமாக விசாரணை நடத்த ஒரு உயர்நீதிமன்ற நீதிபதியைக் கொண்ட கமிஷன் அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, இதைக் குறித்து சபையில் தீர ஆலோசிப்பதற்காக இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இது குறித்து விசாரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

* திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொர்ணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல லட்சரூபாய் பெறுமான முள்ள சிமென்ட் இங்கேயிருந்து காணாமல் போய் இருக்கும் ஒரு துரதிர்ஷ்டமான நிலை இருக்கிறது. சிமென்ட் கலப்படம் குறித்து இன்றைக்கு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கூட வந்து இருக்கிறது. கொஞ்சகாலமாக சிமென்ட் நிலைமை எப்படி யிருக்கிறது என்பது நமக்கு எல்லாம் தெரியும். சிமென்ட் தட்டுப்பாடு பற்றி திரு. ராசமாணிக்கம் சொன்னதை அனைத்து உறுப்பினர்களும் அறிவார்கள் என்பதால் நான் மேலும் அதைப் பற்றிப் பேசி நேரத்தை வீணாக்க விரும்பவில்லை. சிமென்ட் தட்டுப்பாடு இருப்பதன் காரணமாக 50 ரூபாய் கொடுத்தாலும் கிடைக்காது என்று சொல்லி, பின்னர் 55 ரூ. கொடுத்தாலும் கிடைக்காது என்று ஆகி, பிறகு அதன் விலை 65 ரூ. என்று ஆகி இன்றைக்கு ரூ. 85 என்று சொன்னாலும் கிடைக்காத அளவுக்கு நிலைமைகள் இருக்கின்றன. அந்த அளவிற்கு அது கிடைக்க சொன்னாலும் கிடைக்க முடியாத ஒரு பொருளாக இருக்கிறது. இப்போது விவகாரம்

என்னவென்றால், முழு பூசணிக்காயை சோற்றில் மறைப்பது போல், பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் பெறுமான சிமெண்ட் மோசடி நடந்து இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட ஒரு மோசடி பல்வேறு நிலைகளில் தொடர்பு இல்லாமல் நடந்து இருக்க முடியாது. இதிலே யார் யார் சம்பந்தப்பட்டு இருக்கிறார்கள், அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கு இதில் பங்கு உண்டா, இதிலே சிவில் சப்ளைஸ் இலாகாவிற்கு என்ன பங்கு இருக்கிறது, இந்தத் தவறுக்கான காரணம் என்ன, என்பதைப் பற்றியெல்லாம் தீர விசாரித்து அறிக்கை அளிப்பதற்காக ஒரு உயர்நீதிமன்ற நீதிபதி ஒருவரை நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, இதிலே உண்மையான தவறு செய்தவர்களை கண்டுபிடித்து, தண்டனை அளிக்கவேண்டும் என்பதற்காக இந்தப் பிரச்னை குறித்து தீரவிசாரித்து, நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியிருப்பதால், இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இது குறித்து விவாதிக்கவேண்டும் என்று மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1979 ஏப்ரலில் இருந்து தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சிமெண்டை அரசுத் துறை, பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், மற்றும் நுகர்வோருக்கு வினியோகம் செய்ய முகவர்களாக தமிழ்நாடு சிமெண்ட் நிறுவனம் (டான்செம்) மத்திய அரசு சிமெண்ட் கட்டுப்பாட்டு அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்படும் சிமெண்டை சாலை வழியாக தமிழ் நாட்டில் இருந்து கேரள மாநிலத்தில் பல பகுதிகளுக்குக் கொண்டு செல்ல போக்குவரத்து ஒப்பந்தக்காரர்களை தமிழ்நாடு சிமெண்ட் நிறுவனம் அமர்த்தியுள்ளது. சென்னையில் உள்ள பிராந்திய சிமெண்ட் கட்டுப்பாட்டு அலுவலர் கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமத்திற்கு (கிரேட்டர் கொச்சின் டெவலப்மென்ட் அதாரிட்டி) தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்படுகிற மற்றும் ஆலங்குளம் சிமெண்ட் ஆலையில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற 3,860 டன் அளவுள்ள சிமெண்டை வினியோகம் செய்ய இரண்டு அதிகாரப் பத்திரங்களை அனுப்பியுள்ளார். அதன் விவரம் பின் வருமாறு :

9-6-81 தேதிய வெளியீட்டாணை—ரிலீஸ் ஆர்டர் நெ. 45—2,860 டன்.

18-6-81 தேதிய வெளியீடாணை—ரிலீஸ் ஆர்டர் நெ. 57—1,000 டன்.

மேற்படி வெளியீடாணை எண் 45-ன்படி தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் இருந்து 860 டன் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சிமெண்ட், 1481 ஜூலை மற்றும் ஆகஸ்ட் திங்களிலும், ஆலங்குளம் சிமெண்ட் ஆலையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட 953 டன் சிமெண்டும் 8-11-81-லிருந்து 18-2-82 வரையிலும் போக்குவரத்து ஒப்பந்தக் காரர்கள் மூலம், கொச்சித் வளர்ச்சி திட்டக் குழுமத்திற்கு

தமிழ்நாடு சிமெண்ட் நிறுவனம் வினியோகம் செய்தது. வெளியீடாணை எண் 57-ன்படி தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 970 டன் சிமெண்ட் 22-12-81-லிருந்து 7-2-82 வரையில் போக்குவரத்து ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலம் கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமத்திற்கு தமிழ்நாடு சிமெண்ட் நிறுவனம் வினியோகம் செய்துள்ளது.

கேரள மாநிலத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ள 1-3-82 மற்றும் 3-3-82 நாளிட்ட ''இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்'' 'இந்து' நாளிதழ்களில் கொச்சிவளர்ச்சித் திட்டக்குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட சிமெண்டில் கணிசமான அளவு கிடைக்கவில்லை என்றும், அவைகளில் முறைகேடுகள் நிகழ்ந்துள்ளது எனவும் மேற்படி குழுமம் ஐயுறுகிறது என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேற்படி செய்தி கிடைத்தவுடன் ஆலங்குளம் மற்றும் தூத்துக்குடி அலுவலகங்களிலுள்ள கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமத்திற்கு சிமெண்டு விநியோகம் செய்தது சம்பந்தமான எல்லா ஆவணங்களையும் தமிழ்நாடு சிமெண்ட் நிறுவனம் வரவழைத்தது. கொச்சி வளர்ச்சித் திட்ட குழுமத்திற்கு அந்த குழுமத்திற்குரிய சிமெண்டை சாலை வழியாக விநியோகம் செய்வதற்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள முகவர்கள் சிமெண்டு சேர்க்கப்பட வேண்டிய முகவரிதாரராகிய கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமம் வழங்கிய அலுவலக முத்திரையுடன் ஒப்பம் அளித்த, பெற்றுக் கொண்டதற்கான சான்றிதழ்களை அனுப்பிவைத்துள்ளனர்.

(முற்பகல் 10-30)

மேற்படி சிமெண்டு சேர்க்கப்பட வேண்டிய முகவரிதாரர் அளித்துள்ள பெற்றுக்கொண்டதற்கான சான்றிதழ்களிலிருந்து முகவரிதாரருக்கு அனுப்பப்பட்ட சிமெண்ட் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களிலுள்ள சோதனைச் சாவடிகளைக் கடந்து சென்றுள்ளது என்றும் முகவரிதாரர் அளித்த பெற்றுக்கொண்டதற்கான சான்றிதழ்களில் முகவரிதாரர் அலுவலகத்தின் பணியாளர்கள் ஒப்பம் இட்டுள்ளனர் என்பதும் முகவரிதாரரின் அலுவல முத்திரை பதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதும் தெரிய வந்தது. கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக்குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட சிமெண்டு அந்த குழுமத்திற்கு கிடைக்கவில்லை என்பது பற்றிய புகார் சம்பந்தமாக புலனாய்வு செய்யும்படி தமிழ்நாடு சிமெண்டு நிறுவனத்தை கேரள மாநிலம், எர்ணாகுளத்தைக் சேர்ந்த காவல் துறை அதிகாரிகள் குழு 4-3 82 அன்று அழைத்தது. காவல்துறை குழு கேட்ட விவரங்களை தமிழ்நாடு சிமெண்டு நிறுவன அதிகாரிகள் 5-3 82 அன்று கொடுத்தனர்.

காவல் துறைக் குழு புலனாய்வு செய்தபோது கொச்சி வளர்ச்சித் திட்ட குழுமத்தின் முகவரி அச்சிடப்பட்ட போலிக் கடிதத்தை ஆதாரமாகக் கொண்டு பிராந்திய சிமெண்டு கட்டுப்பாட்டு அலுவலர் 18-6-81 நாளிட்ட அதிகாரப் பத்திர எண் 57-ல் 1000 டன் சிமெண்டை விநியோகம் செய்ய ஆணை பிறப்பித்துள்ளது தெரிய வந்தது. எனினும் மேற்படி சிமெண்டை விநியோகம் செய்வதற்காக தமிழ்நாடு சிமெண்டு நிறுவனம்

பெற்றுள்ள அதிகாரப் பத்திரம் சென்னையிலுள்ள மைய அரசு பிராந்திய சிமெண்டு கட்டுப்பாட்டு அலுவலர் (ரீஜினல் சிமின்டு கன்ட்ரோலர்) அனுப்பிய ஒன்றாகும். எனவே தமிழ்நாடு சிமெண்டு நிறுவனத்தைப் பொறுத்தமட்டில் அந்த அதிகாரப் பத்திரம் சட்டப்படி செல்லத்தக்கதாக கருதப்படுகிறது.

கொச்சி வளர்ச்சித் திட்ட குழுமத்திற்கான மேற்படி அதிகாரப் பத்திரத்தை ஆதாரமாகக் கொண்டு ரூ. 7,55,650 செலுத்தப் பட்டுள்ளது. செலுத்தப்பட்ட தொகைகள் எல்லாம் கொச்சி வளர்ச்சித் திட்ட குழுமத்தின் நிதியிலிருந்து பெறப்படவில்லை என்பதும் ஆலங்குளம் சிமெண்டு தொழிற்சாலையில் 10-11-81 மற்றும் 3-12-81 அன்று செலுத்தப்பட்ட ரூ. 2,84,466 கொச்சி வளர்ச்சித் திட்ட குழுமத்தின் நிதியிலிருந்து பெறப்படவில்லை என்பதும் ரூ. 2,64,477.50-க்காக 20-1-82 நாளிட்ட உண்டி (டிமான்ட் டிராப்ட்) எண் 597451 உடன் அனுப்பப்பட்ட கொச்சி வளர்ச்சித்திட்ட குழுமத்தின் முகவரி அச்சிடப்பட்ட கடிதத்தில் ''சவுத்ராஜா ஸ்டீட்ஸ்'' என்று எழுதப்பட்டுள்ளது. இதை இந்த வழக்கில் சம்பந்தப்பட்டுள்ளதாக கூறப்பட்டுள்ள கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமத்தின் பணியாளரான திரு. அபுபக்கர் என்பவர் எழுதியுள்ளார் என்பதும் புலனாய்வின்போது தெரிய வந்தது. நாளிதழ்களிலிருந்து மேற்படி நபர் ஏற்கெனவே எதிர்பார்ப்பு பிணையம் (ஆன்டிசிபேட்டட் பெயில்) பெற்றுள்ளார் என்று தெரிகிறது.

முகவரிதாரராகிய கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமத்தின் சிமென்டை பெற்றுக்கொண்டதற்கான சான்றிதழ்களை ஆய்வு செய்தபோது எல்லா சான்றிதழ்களிலும் மேற்படி நிறுவனத்தின் பணியாளர்கள் ஒப்பம் இட்டிருக்கிறார்கள் என்பதும் அலுவலக முத்திரை பதித்திருக்கிறார்கள் என்பதும் தெரிகிறது.

தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலிருந்து 1981 ஜுலை மற்றும் ஆகஸ்டு திங்களில் அதிகாரப்பத்திர எண் 45-ன்படி விநியோகம் செய்யப்பட்ட 860 டன் இறக்குமதி சிமென்டில் 570 .டன் சிமின்டு கொச்சி வளர்ச்சித் திட்ட குழுமத்தால் பெறப்பட்டிருக்கிறது. மீதமுள்ள 290 டன் சிமென்ட் மேற்படி குழுமத்தால் பெறப்பட வில்லை என்பதும் மேற்படி அதிகாரப்பத்திரப்படி 8-11-81 அன்றி லிருந்து 18-2-82 வரை ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையிலிருந்து விநியோகம் செய்யப்பட்ட 953 டன் சிமின்டில் 333 டன் சிமெண்டு மட்டுமே மேற்படி குழுமத்தால் பெறப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 620 டன் சிமெண்டு அந்த குழுமத்தால் பெறப்பட வில்லை என்பதும் அதிகாரப் பத்திரம் 57-ன்படி 22-12-81-லிருந்து 7-2-82 வரை தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலிருந்து விநியோகம் செய்யப்பட்ட இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 970 டன் அளவிலான சிமென்டில் 170 டன் சிமென்ட் மட்டுமே மேற்படி குழுமத்தினால் பெறப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 800 டன் சிமென்டை அக்குழுமம் பெறவில்லை என்பது தெரிகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

கொச்சி வளர்ச்சித் திட்டக் குழுமத்தால் சிமென்டு பெறப்படவில்லை என்ற செய்தி கிடைத்தவுடன் தமிழ்நாடு சிமென்டு நிறுவனம் சம்பந்தப்பட்ட முகவர்களை சஸ்பென்ட் செய்துள்ளது. தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலிருந்து சச்சரவக்குரிய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சிமென்டை சாலை வழியில் விநியோகம் செய்வதற்காகக் கொண்டு சென்ற நான்கு போக்குவரத்து ஒப்பந்தக்காரர்கள், அதைப்போல ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையில் இருந்து நான்கு போக்குவரத்து ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஆக 8 பேர்கள் மூலம் சரக்குகள் அனுப்பப்படுவதை தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் உடனடியாக நிறுத்தி வைத்துள்ளது.

அதைப்போன்று கேரள மாநில அரசின் காவல்துறையும் நம்முடைய காவல் துறையும் வழக்குகளைப் பதிவு செய்து புலன் விசாரணை மேற்கொண்டுள்ளனர். மேற்படி விவரங்களிலிருந்து தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் இருந்து ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையிலிருந்து கொச்சி வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்கு சிமென்ட் அனுப்பப்பட்டபோது நடைபெற்ற தவறுகளுக்கு தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனம் எந்தவிதத்திலும் பொறுப்பாளி அல்ல என்பது புலனாகிறது.

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராஜமாணிக்கம் அவர்கள் பேசுகின்ற போது தமிழகத்திலே சாதாரணமான ஏழை எளியவர்களுக்கு மாட்டுக் கொட்டகைகள் கட்டுவதற்குக்கூட சிமென்ட் கிடைக்கவில்லை என்றும் அதைப்போல தமிழகத்திலிருந்து பெருமளவில் சிமென்ட் அனுப்பப்பட்டதில் தவறுகள் நடந்திருக்கின்றன என்றும் இங்கே சுட்டிக்காட்டினார்கள். ஏதோ அவர்கள் சொல்கிறபோது ஏதோ நமக்கு ஒதுக்கப்பட்ட சிமென்டை நமது மாநில அரசு அனுப்பியது போலவும் அதனாலே ஏழை எளியவர்களுக்கு சிமென்ட் போதிய அளவுக்குக் கிடைக்காமல் பாதிக்கப்பட்டது போலவும் அந்த வகையிலே தவறுகள் நடந்திருப்பது போலவும் இங்கே சுட்டிக் காட்டினார்கள். சுருக்கமாகச் சொன்னால் சிமென்ட் ஒதுக்குவது ரீஜினல் சிமென்ட் கன்ட்ரோலர். ஒதுக்கப்பட்டது கிராண்ட் கொச்சின் டெவலப்மென்ட் அதாரிட்டிக்கு. அதனைக் கொண்டு போகின்ற அல்லது ஏற்றிச் செல்கின்ற அந்த வேலையை மட்டும்தான் டேன்சம் நிறுவனம் செய்தது. கொண்டு போன ஏஜென்ட்ஸ் பற்றி எல்லாம் ஆய்வுக்குப் பின்னர்தான் தெரியவரும். அதாவது ஃபார்வர்டிங் ஏஜென்ட், லாரி கான்ட்ராக்ட்ஸ் அங்கே தான் கொண்டுபோய் சேர்த்திருக்கிறார்களா அப்படிச் சேர்த்ததற்குப் பிறகு அங்கேயுள்ள அந்த நிறுவனத்திலே பணியாற்றுகின்ற அதிகாரிகள் அங்கிருந்து கடத்திச் சென்றிருக்கிறார்களா என்பதெல்லாம் ஆய்வுக்குப் பின்னாலே தான் தெரியவரும். இதிலே நம்முடைய இலாக்காவைப் பொறுத்தவரையிலோ அல்லது டேன்சம் நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரையிலோ எத்தவிதமான தவறுகளும் நிகழ்வதற்கு எந்தவிதமான வாய்ப்பும் இல்லை. இங்கிருந்து கொண்டுபோன அந்த சிமென்ட் மூட்டைகளை அங்கே இருக்கின்ற அதிகாரிகள் சம்பந்தப்பட்டு அதாவது அபூபக்கர் என்பவருடன் சேர்ந்து மற்ற அதிகாரிகள் அங்கே இருந்து எடுத்துச் சென்றிருக்கிறார்களா என்பதெல்லாம் ஆய்வுக்குப் பிறகுதான் தெரியவரும்.

மேலும் இங்கிருந்து அங்கே அனுப்பியதைப் பொறுத்தவரையிலே நமக்கு எந்தவிதமான நஷ்டமும் இல்லை. பணம் எல்லாம் வந்து விட்டது. டிமாண்ட் டிராஃப்ட் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே அனுப்பப்பட்ட மூட்டைகளைப் பொறுத்தவரையிலே பணம் வந்து சேர்ந்திருக்கின்றது. லாரிகளிலே கொண்டு போன தற்குப் பிறகு பெற்றுக்கொண்டதற்கான ரசீது வந்திருக்கின்றது. அதிலே அந்த நிறுவனத்தினுடைய அதிகாரிகளின் கையொப்பம் இருக்கின்றது. அந்த நிறுவனத்தினுடைய முத்திரை வைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. எனவே அவற்றை எல்லாம் ஆய்வு செய்த பிறகு அதிகாரப்பூர்வமாக நல்ல நம்பிக்கையோடு இங்கே இருந்து அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. இதிலே தவறு நடந்திருப்பது கேரளாவிலே உள்ள மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான அந்த கிராண்ட் கொச்சின் டெவலப்மெண்ட் அத்தாரிட்டி நிறுவனத்திலே. அங்கே பணியாற்றுகின்ற அதிகாரிகள் மத்திய அரசு ஒதுக்கிய அந்த சிமெண்டைப் பெற்றுக்கொண்டு அங்கிருந்து எடுத்துச் செல்வதில் தவறுகள் நடந்திருப்பதாகத் தெரிய வருகின்றது. அதை அந்த மாநிலத்தின் காவல் துறையினர் விசாரித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஆனால் நம்மைப் பொறுத்தவரையிலே நம்முடைய ஃபார் வர்டிங் ஏஜென்ட்ஸ் அதாவது லாரி காண்ட்ராக்டர்களுக்கு இதிலே ஏதாவது தொடர்பு இருக்கின்றதா என்பதைக் கண்டறிய விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. தற்காலிகமாக உரிமங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதுதான் இருக்கின்ற நிலைமை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொரணம் அவர்கள் கூட இதைத்தான் சொன்னார்கள். விலையேற்றத்தைப் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். இதற்கும் மாநில அரசுக்கும் எந்த சம்பந்தமும் இல்லை. விலையினை மத்திய அரசுதான் நிர்ணயிக்கும் என்பது அவர்களுக்கும் கூட தெரிந்த விவகாரம்தான். இந்த விவரங்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவை இல்லையென்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.

(4) கவன ஈர்ப்புகள்.

(அ) ஓடடேரி—கொளப்பாக்கம் நெடுஞ்சாலை மூடப்பெறுவது.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, ''திருப்போரூர் பகுதியில் வண்டலூரில் மிருகக் காட்சி சாலை வருவதை முன்னிட்டு ஓட்டேரியிலிருந்து கொளப்பாக்கம் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலை மூடப்படுவது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.